

Tromet³³⁶ - regeneracja chłodnic zabytkowych

+48 603 942 131



Rdzenie chłodnic zabytkowych

Rdzenie tubowe

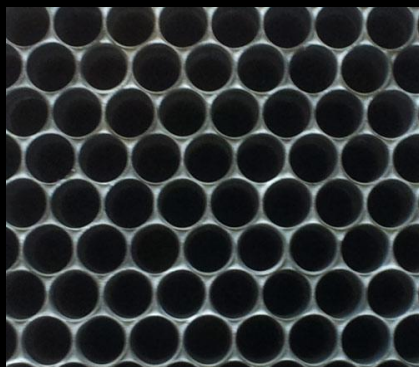
R022

Round Flared Tube

Rurki w rzędzie poziomo
Moduł: 7-8mm

Typowa grubość rdzenia:
Od 65mm.

Najczęściej stosowany w:
Alvis, Bugatti, Napier, Rolls Royce, Talbot,
Vauxhall itp.

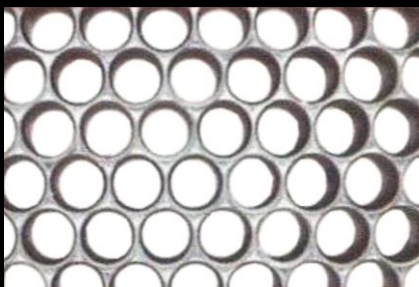


R022HD

Round Flared Tube - Heavy Duty

Dla ciężkich warunków pracy - wersja tropik
Rurki w rzędzie poziomo

Najczęściej stosowany w:
Rolls Royce, Alvis, itp.



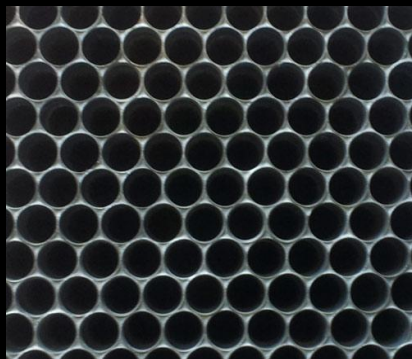
R023

Round Tube

Rurki w rzędzie poziomo
Moduł: 6-7mm

Typowa grubość rdzenia:
Od 65mm.

Najczęściej stosowany w:
Alvis, Rolls Royce itp.



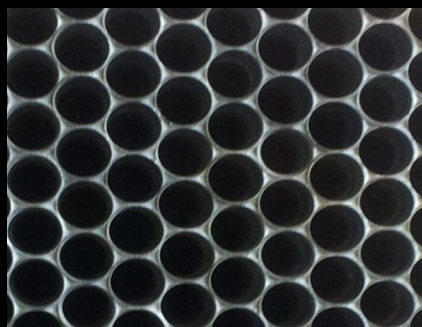
R024

Round Flared Tube

Rurki w rzędzie w pionie
Moduł: 7-8mm

Typowa grubość rdzenia:
Od 65mm.

Najczęściej stosowany w:
Alvis, Bugatti itp.



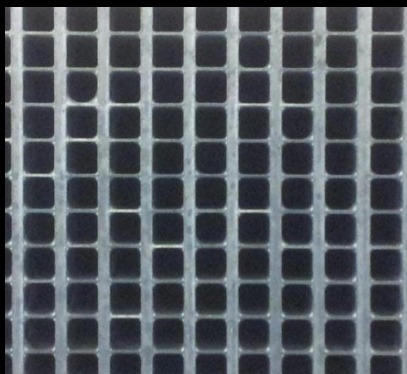
R030

Square Tube Vertically Wire Spaced

Pogrubienia w pionie
Moduł: 5mm

Typowa grubość rdzenia:
Od 65mm.

Najczęściej stosowany w:
Mercedes, Alfa Romeo itp.



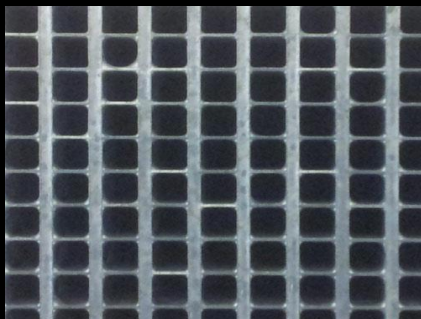
R031

Square Tube Vertically Wire Spaced

Pogrubienia w pionie
Moduł: 6mm

Typowa grubość rdzenia:
Od 65mm do 300mm

Najczęściej stosowany w:
Alfa Romeo, Simplex, Mercedes, Hispano
Suiza, Sunbeam itp.



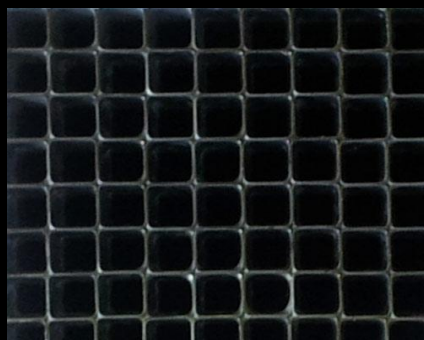
R032

Square Flared Regular

Moduł: 7mm

Typowa grubość rdzenia:
Od 65mm.

Najczęściej stosowany w:
Pierce Arrow, Buick Mercedes, La France,
Willy's, Buick, Chalmers itp.

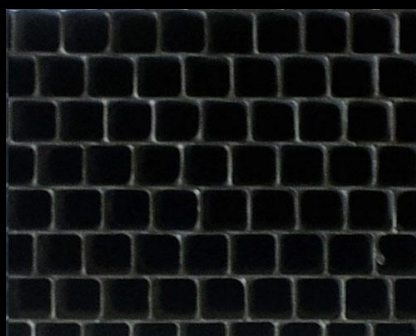


R033

Square Flared Staggered / Brick

Moduł: 7mm

Najczęściej stosowany w:
Pacard, La France, Willy's, Buick, Chalmers
itp.

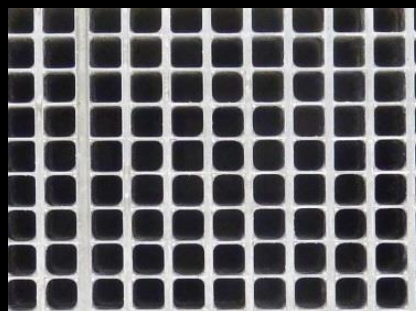


R034

Square PATTERN

Poszerzany co ileś modułów - pionowo

Najczęściej stosowany w:
Mercedes, Alfa Romeo, Maserati itp.



R035

Square wire spaced

Poszerzany poziomo i pionowo

Najczęściej stosowany w:
Mercedes, Alfa Romeo, BUGATTI, FIAT,
LANCIA itp..



R036

Square Flared Diamond

Moduł: 7mm

Najczęściej stosowany w:
Diamond, Maxwell itp..



R037

Square Flared & Wire Spaced diamond

Poszerzany poziomo i pionowo
Moduł: 7mm

Najczęściej stosowany w:
USA, itp.



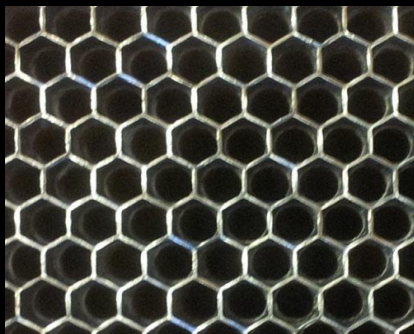
R040

Hexagon Flared Tube

Moduł: 6-7mm

Typowa grubość rdzenia:
Od 65mm.

Najczęściej stosowany w:
BNC, Bugatti, Sunbeam, Pierce Arrow, RR,
Lagonda, Armstrong Sidley itp.



R041

Hexagon Flared Tube

Moduł: 7-8mm

Typowa grubość rdzenia:
Od 65mm.

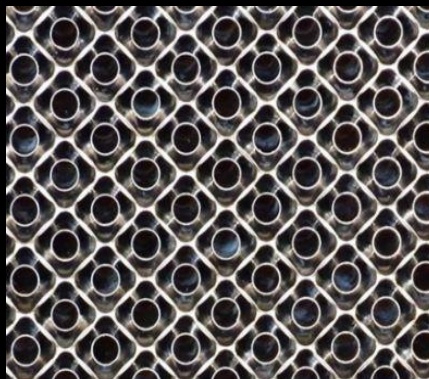
Najczęściej stosowany w:
Aston Martin, Bugatti, Sunbeam, Rolls Royce,
Armstrong Sidley itp.



R042

Alphonso

Najczęściej stosowany w:
Hispano Suiza



R043

DIAMOND TUBE - wariacje

Najczęściej stosowany w:
Pojazdy francuskie.



R044
Hexagon - wariacje

